

gebruikte vervoersmiddelen benoemen en punten voor verbetering of positieve aspecten aangeven. Door nauwe samenwerking met het communicatieteam van Renkum is deze enquête breed verspreid over de verschillende kernen en ingevuld door 836 inwoners van de gemeente Renkum. Naast deze enquête stonden participatiemomenten in de aanpak van Kragten centraal. Om informatie te verzamelen over mobiliteit en verkeer in Renkum hebben adviseurs van Kragten eind 2023 gesproken met mensen op en van:

- de weekmarkten in Oosterbeek, Renkum, Wolfheze en Doorwerth;
- multifunctioneel centrum Doelum, basisschool de Atlas, basisschool de Keijenberg, bibliotheek Renkum, en diverse verenigingen.

Zoals eerder in deze brief aangegeven, is er op 15 januari een werkatelier voor belanghebbenden in Renkum georganiseerd, waarbij gesproken is over wat er goed gaat, wat er beter kan en waarvan we afscheid zouden moeten nemen. Om ook de middelbare scholieren niet te vergeten als doelgroep, heeft er op 24 januari een werkatelier plaatsgevonden met 15 leerlingen van verschillende leeftijden op het Doorenweerd College. Op deze manier is er samen met verschillende doelgroepen informatie verzameld over algemene thema's op het gebied van mobiliteit, zijn er locatie specifieke positieve en negatieve punten benoemd en zijn de meest gebruikte routes met de meest gebruikte vervoersmiddelen in kaart gebracht.

Op 5 maart heeft een werkatelier met beleidsmakers van de gemeente Renkum plaats gevonden.

Dit proces heeft informatie en inzichten opgeleverd waarmee we een start kunnen maken met het opstellen van conceptteksten voor de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan.

Ambities mobiliteitsbeleid

In de Perspectiefbrief 2023-2027 is opgenomen dat we met een mobiliteitsvisie en mobiliteitsplan willen toewerken naar een Renkums wegennet gericht op meer leefbaarheid, verblijfskwaliteit en veiligheid. Binnen deze context wordt de positie van de fiets en voetganger versterkt, krijgt de auto een minder prominente plaats o.a. door de snelheid structureel terug te brengen, 50 km/uur wordt een uitzondering en wordt de fysieke ruimte voor actieve vervoerwijzen vergroot. De dimensionering en inrichting van veel wegen zal daarmee veranderen. De tussentijdse resultaten geven geen aanleiding om deze vertrekpunten te veranderen. De koers die eerder in de perspectiefnota 2022-2026 is aangegeven, geldt onverminderd: "De bijdrage van Verkeer aan de ambities op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid bestaat uit het zoveel mogelijk inrichten van wegen op maximaal 30 kilometer per uur en het bevorderen van schone mobiliteit zoals de fiets, het openbaar vervoer, elektrisch rijden en deelauto's". In deze nota staan naast een behoefte aan een visie op deelmobiliteit, ook de behoefte aan een herijking van parkeernormen en parkeerbeleid genoemd. De visie van zowel parkeerbeleid en deelmobiliteit zal op hoofdlijnen worden opgenomen in de mobiliteitsvisie en in aparte beleidsplannen worden uitgewerkt.

Input Kentekenonderzoek voor Mobiliteitsvisie

We hebben u als raad eerder geïnformeerd over het kentekenonderzoek. De gemeenten Arnhem en Renkum hebben Bureau de Groot Volker in 2023 gevraagd een kentekenonderzoek uit te voeren. De resultaten hieruit zijn belangrijke input voor de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan. De resultaten hebben we inmiddels ontvangen en de belangrijkste conclusies uit het rapport willen we alvast met u delen. Het betreft hier een verkeerskundig onderzoek. De conclusies zijn dan ook verkeerskundig van aard. Het onderzoek doet geen uitspraken over hoe het verkeer door mensen wordt beleefd.

- 1) Wegen hebben een zekere grens van wat ze aan kunnen qua hoeveelheid verkeer. Dit is een verkeerstechnische, theoretische benadering. Die grens is door het CROW in richtlijnen bepaald. Uit het onderzoek blijkt dat vanuit deze optiek de wegen de hoeveelheid verkeer aankunnen;
- 2) Zwaar verkeer tussen Arnhem en Oosterbeek komt zeer beperkt voor. Het is aannemelijk dat juist eenrichtingsverkeer ten noorden van de Mandelabrug bijdraagt aan het beperken van zwaar verkeer door gemeente Renkum. De route vanuit Arnhem Zuid richting Oosterbeek ligt hierdoor in mindere mate voor de hand;
- 3) Doorgaand verkeer is verkeerskundig gezien bescheiden van omvang en qua aantallen hoger bij calamiteiten op het hoofdwegennet (HWN) dan onder normale omstandigheden;
- 4) Van het totale verkeer dat op de Utrechtseweg rijdt, is een relatief groot aandeel niet afkomstig uit de gemeente Renkum. Dit ligt nu rond de 50%. Vergelijkbaar onderzoek uitgevoerd door Groen Licht in 2008 laat zien dat dit destijds 55% à 57% was. Tussen 2008 en 2023 is het doorgaande verkeer op de Utrechtseweg door de kern van Oosterbeek met ruim 300 motorvoertuigen toegenomen, terwijl verkeer uit de eigen gemeente in diezelfde periode met ruim 1.100 motorvoertuigen (van 3.651 naar 4.778) is gegroeid. Ongetwijfeld is de huishoudensontwikkeling in onze gemeente tussen 2008 en 2023 hierop van invloed. Tussen 2008 en 2023 is het aantal huishoudens gestegen van 14.082 naar 14.853. Dit zien we ook terug in het autobezit. Dit is tussen 2008 en 2023 toegenomen van 14.907 naar 17.100. De toename van verkeer op de Utrechtseweg is dus maar voor een heel beperkt deel toe te schrijven aan doorgaand verkeer.
- 5) De verkeersstroom richting Arnhem is in 2023 iets hoger dan in tegenovergestelde richting;
- 6) Het wegennet van gemeente Renkum heeft een belangrijke functie, ook voor noodhulpdiensten. Op het moment dat het verkeer op Rijkswegen en provinciale wegen vast staat, biedt het wegennet van Renkum een uitkomst voor noodhulpdiensten.

Utrechtseweg en leefbaarheid

Naar ons idee heeft verkeer op de Utrechtseweg door de kern van Oosterbeek impact op de leefbaarheid hiervan. Dit nemen wij dan ook mee in beleidsvorming op het gebied van mobiliteit (bijvoorbeeld in het mobiliteitsplan). In dit kader bekijken wij hoe wij verkeersintensiteiten kunnen verminderen afhankelijk van de beschikbaarheid van financiële middelen. In de regel kijken wij als vertrekpunt bij het nemen van verkeersmaatregelen naar 'werk met werk' maken, d.w.z. dat we zoveel mogelijk proberen mee te liften met onderhouds- en beheerprojecten om financiële middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten en overlast voor omwonenden en andere belanghebbenden tot een minimum te beperken. De uitvoeringsparagraaf laten we afhangen van de resultaten van Ambities in evenwicht. De bijlage bij deze brief bevat meer informatie over de onderzoeksresultaten uit het kentekenonderzoek van 2023 en die van 2008.

Het vervolg

Onze ambitie is om voor de zomer een concept mobiliteitsplan aan u te presenteren. Gelijktijdig met het Mobiliteitsplan ontwikkelen we de beleidsregel Nota Parkeernormen en de Agenda Deelmobiliteit. Op deze onderdelen komen wij bij u terug.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM

de secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M.J.J. Wagener', with a long horizontal stroke extending to the right.

M.J.J. (Marcel) Wagener

de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A.M.J. Schaap', with a large circular flourish on the left and a long horizontal stroke extending to the right.

A.M.J. (Agnes) Schaap

Bijlage. Onderzoeksresultaten kentekenonderzoek en toelichting bij de bevindingen

De onderzoeksresultaten zijn onderverdeeld in etmaalintensiteiten; zwaar verkeer; en doorgaand verkeer.

2.1 Etmaalintensiteiten

Op de locaties 15 en 18, Utrechtseweg / N225, ter hoogte van het spoorviaduct en ter hoogte van het Airborne-Monument, zijn de hoogste verkeersintensiteiten per etmaal geregistreerd. Op een gemiddelde werkdag rijden op locatie 15 ruim 11.600 motorvoertuigen en op locatie 18 bijna 10.600 motorvoertuigen. Op locatie 17, Dreijenseweg, liggen de intensiteiten rond de 7.100 motorvoertuigen. Verkeerstechnisch kunnen deze wegen dit aan.

2.2 Zwaar verkeer

Procentueel gezien zijn op een gemiddelde werkdag op locatie 16, Klingelbeekseweg, ter hoogte van het spoorviaduct, de meeste zware vrachtvoertuigen gemeten, namelijk 3,4%, wat overeenkomt met 25 motorvoertuigen. Op locatie 15, Utrechtseweg / N225, zijn absoluut gezien de meeste zware vrachtvoertuigen geteld, namelijk 369, wat neerkomt op slechts 3,2% van het totale verkeer. Dat hier de meeste zware voertuigen rijden heeft te maken met het feit dat deze weg ook dienst doet als doorgaande route. Opmerkelijk is dat de doorgaande verkeersstroom richting oost hoger is dan in tegenovergestelde richting. Dit heeft ongetwijfeld deels een relatie met het éénrichtingsverkeer ten noorden van de Nelson Mandelabrug. Op een werkdag rijdt ruim 70% van al het verkeer op die brug naar het zuiden. Het is aannemelijk dat het aantal vrachtauto's dat door Oosterbeek rijdt hoger zou zijn wanneer er twee-richtingen verkeer ten noorden van die brug zou zijn.

2.3 Doorgaand verkeer

Dit onderdeel gaat in op doorgaand verkeer op:

- de Schelmseweg – Utrechtseweg;
- de Utrechtseweg;
- de Klingelbeekseweg;
- de Dreijenseweg;
- de Van der Molenallee;

De nummers van de tellocaties corresponderen met kaart 1 in deze bijlage.

Doorgaand verkeer Schelmseweg – Utrechtseweg (resp. tellocaties 15 en 18)

De grootste doorgaande verkeersstroom door Oosterbeek, van en naar de Schelmseweg (locatie 3), is tussen die locatie en locatie 15, Utrechtseweg / N225. Op een gemiddelde werkdag bestaat deze stroom uit bijna 780 motorvoertuigen. Op dinsdag 3 oktober zijn 1.300 motorvoertuigen zowel geregistreerd op locatie 3 als op locatie 15. Dit is de dag met het hoogste aantal doorgaand verkeer tussen de beide locaties. Filevorming op de omliggende snelwegen is hiervan de oorzaak. Opvallend is dat juist gedurende een voertuigbrand op de A12 tussen Schaarsbergen en de A50 de verkeersintensiteiten op het onderliggend wegennet hoger zijn dan op andere dagen. Dit maakt dat dinsdag 3 oktober 2023 niet representatief is voor een reguliere werkdag. Het geeft wel een indruk van de impact van een relatief kortdurend knelpunt voor het onderliggend wegennet en het belang van bepaalde wegen in het wegennetwerk (ook voor noodhulpdiensten). De doorgaande verkeersstroom in zuidelijke richting tussen deze beide tellocaties ligt wat hoger dan in noordelijke richting.

Ook tussen de Schelmseweg en locatie 18, Utrechtseweg / N225 (t.h.v. het Airborne-Monument) is een duidelijke doorgaande verkeersstroom te zien. Op een gemiddelde werkdag bedraagt de doorgaande verkeersstroom tussen deze locaties bijna 525 motorvoertuigen. In totaal zijn op locatie 3, Schelmseweg, 1.468 motorvoertuigen doorgaand ten opzichte van het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum. Iets minder dan een derde van het totale verkeer op de Schelmseweg is doorgaand.

De belangrijkste doorgaande route via locatie 3 het onderzoeksgebied in is vanaf de Amsterdamseweg (locatie 1) naar de Utrechtseweg / N225 (locatie 15), 207 motorvoertuigen.

De belangrijkste doorgaande route via locatie 3 het onderzoeksgebied uit is vanaf de Utrechtseweg/N225 (locatie 15) naar locatie 2 (Schelmseweg), 178 motorvoertuigen.

Doorgaand verkeer Utrechtseweg (locatie 15)

De grootste doorgaande verkeersstroom door Oosterbeek, van en naar de Utrechtseweg / N225 (spoorviaduct), is tussen die locatie en locatie 18, Utrechtseweg / N225 (Airborne-Monument). Op een gemiddelde werkdag bestaat deze stroom uit ruim 3.350 motorvoertuigen. Op dinsdag 3 oktober zijn ruim 3.800 motorvoertuigen zowel geregistreerd op locatie 15 als op locatie 18. Dit is de dag met het hoogste aantal doorgaand verkeer tussen de beide locaties (zie Schelmseweg voor verklaring). De doorgaande verkeersstroom in oostelijke richting tussen deze beide locaties ligt wat hoger dan in westelijke richting. Overige verkeersstromen van en naar locatie 15 zijn: Utrechtseweg / N225 – Dreijenseweg: 809 mvt. Utrechtseweg / N225 – Schelmseweg: 778 mvt. Utrechtseweg / N225 – Van der Molenallee: 590 mvt. In totaal zijn op locatie 15, Utrechtseweg / N225 (spoorviaduct), bijna 5.500 motorvoertuigen doorgaand ten opzichte van het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum.

De helft van al het verkeer op de Utrechtseweg is doorgaand.

Via locatie 15 lopen meerdere doorgaande routes het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum in. De belangrijkste is die van locatie 15 naar locatie 17, Dreijenseweg, 232 motorvoertuigen.

De belangrijkste doorgaande route via locatie 15 het onderzoeksgebied uit is vanaf locatie 21 (Rijksweg / N225, ten oosten van op- en afritten A50) naar locatie 11 (Onderlangs), via de locaties 18 en 15, 262 motorvoertuigen.

Doorgaand verkeer Klingelbeekseweg

De grootste doorgaande verkeersstroom door Oosterbeek, van en naar de Klingelbeekseweg (spoorviaduct), is tussen die locatie en locatie 19, Van der Molenallee. Op een gemiddelde werkdag bestaat deze stroom uit bijna 150 motorvoertuigen. Op dinsdag 3 oktober zijn ruim 175 motorvoertuigen zowel geregistreerd op locatie 16 als op locatie 19. Dit is de dag met het hoogste aantal doorgaand verkeer tussen de beide locaties (zie Schelmseweg voor verklaring). De doorgaande verkeersstroom in oostelijke richting tussen deze beide locaties ligt wat hoger dan in westelijke richting. In totaal zijn op locatie 16, Klingelbeekseweg, bijna 250 motorvoertuigen doorgaand ten opzichte van het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum. Iets meer dan een derde van al het verkeer op de Klingelbeekseweg is doorgaand.

Doorgaand verkeer Dreijenseweg

De grootste doorgaande verkeersstroom door Oosterbeek, van en naar de Dreijenseweg, is tussen die locatie en locatie 18, Utrechtseweg / N225 (Airborne-Monument). Op een gemiddelde werkdag bestaat deze stroom uit bijna 1.375 motorvoertuigen. Op dinsdag 3 oktober zijn ruim 1.650 motorvoertuigen zowel geregistreerd op locatie 17 als op locatie 18. Dit is de dag met het hoogste

aantal doorgaand verkeer tussen de beide locaties (zie Schelmseweg voor verklaring). In totaal zijn op locatie 17, Dreijenseweg, bijna 2.175 motorvoertuigen doorgaand ten opzichte van het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum. Bijna een derde van al het verkeer op de Dreijenseweg is doorgaand.

De belangrijkste doorgaande route via locatie 17 het onderzoeksgebied in is vanaf de Schelmseweg (locatie 2), via locatie 1 en locatie 17 naar de Utrechtseweg / N225 (locatie 18), 189 motorvoertuigen.

De belangrijkste doorgaande route via locatie 17 het onderzoeksgebied uit is vanaf locatie 15 (Utrechtseweg / N225) naar deze locatie, 232 motorvoertuigen.

Doorgaand verkeer Utrechtseweg (locatie 18)/N225

De grootste doorgaande verkeersstroom door Oosterbeek, van en naar de Utrechtseweg / N225 (Airborne-Monument), is tussen die locatie en locatie 15, Utrechtseweg / N225 (spoorviaduct). Op een gemiddelde werkdag bestaat deze stroom uit ruim 3.350 motorvoertuigen. Op dinsdag 3 oktober zijn ruim 3.800 motorvoertuigen zowel geregistreerd op locatie 18 als op locatie 15. Dit is de dag met het hoogste aantal doorgaand verkeer tussen de beide locaties (zie Schelmseweg voor verklaring). De doorgaande verkeersstroom in oostelijke richting tussen deze beide locaties ligt wat hoger dan in westelijke richting. Overige verkeersstromen van en naar locatie 18 zijn: Utrechtseweg / N225 – Dreijenseweg: 1.373 mvt. Utrechtseweg / N225 – Schelmseweg: 524 mvt. Utrechtseweg / N225 – Klingelbeekseweg: 20 mvt. In totaal zijn op locatie 18, Utrechtseweg / N225 (Airborne-Monument), bijna 5.275 motorvoertuigen doorgaand ten opzichte van het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum. De helft van al het verkeer op de Utrechtseweg is doorgaand.

Via locatie 18 lopen meerdere doorgaande routes door het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum.

De route vanaf locatie 21 (Rijksweg / N225, ten oosten van op- en afritten A50) naar locatie 11 (Onderlangs), via de locaties 18 en 15, is de belangrijkste, 262 motorvoertuigen.

Doorgaand verkeer Van der Molenallee

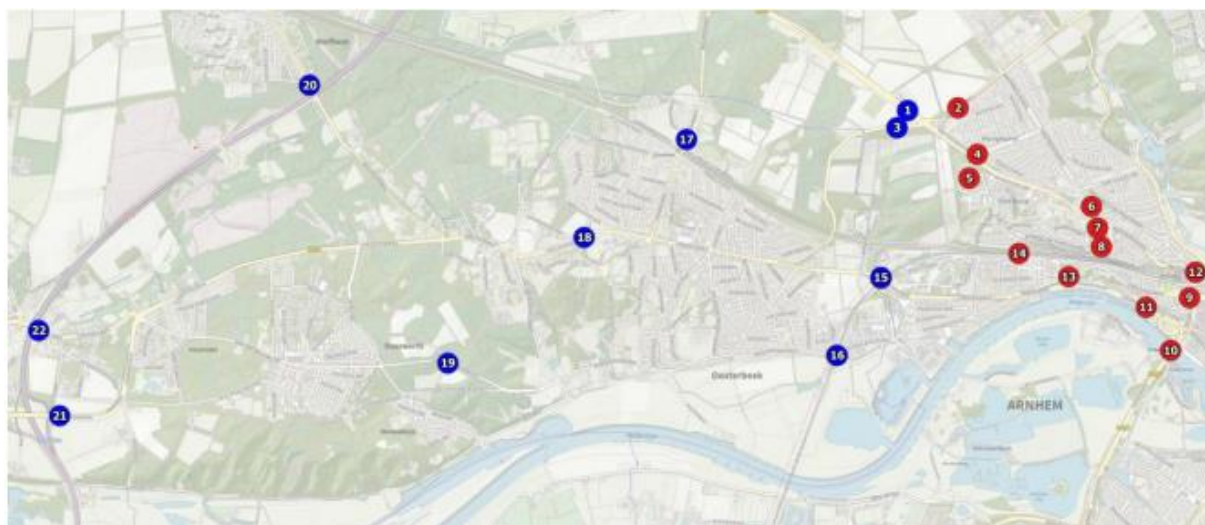
De grootste doorgaande verkeersstroom door Oosterbeek, van en naar de Van der Molenallee, is tussen die locatie en locatie 15, Utrechtseweg / N225 (spoorviaduct). Op een gemiddelde werkdag bestaat deze stroom uit 590 motorvoertuigen. Op vrijdag 13 oktober zijn ruim 700 motorvoertuigen zowel geregistreerd op locatie 19 als op locatie 15. Dit is de dag met het hoogste aantal doorgaand verkeer tussen de beide locaties (zie Schelmseweg voor verklaring). De doorgaande verkeersstroom in oostelijke richting tussen deze beide locaties ligt hoger dan in westelijke richting. Overige verkeersstromen van en naar locatie 19 zijn: Van der Molenallee – Klingelbeekseweg: 149 mvt. Van der Molenallee – Schelmseweg: 102 mvt. Van der Molenallee – Dreijenseweg: 17 mvt. In totaal zijn op locatie 19, Van der Molenallee, ruim 850 motorvoertuigen doorgaand ten opzichte van het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum. Ruim twee vijfde van al het verkeer op de Van der Molenallee is doorgaand.

Twee belangrijke doorgaande routes lopen via locatie 19, Van der Molenallee, te weten: 1. Van der Molenallee – Utrechtseweg / N225 (spoorviaduct) – Onderlangs: 119 motorvoertuigen in oostelijke richting en 56 motorvoertuigen in westelijke richting. 2. Van der Molenallee – Utrechtseweg / N225 (spoorviaduct) – Onderlangs – Nelson Mandelabrug: 74 motorvoertuigen in oostelijke richting en 69 motorvoertuigen in westelijke richting.

Onderbouwing van de bevindingen

Bron: Kentekenonderzoek Verkeersstromen Arnhem West – Oosterbeek

Bureau de Groot Volker – Q4 2023



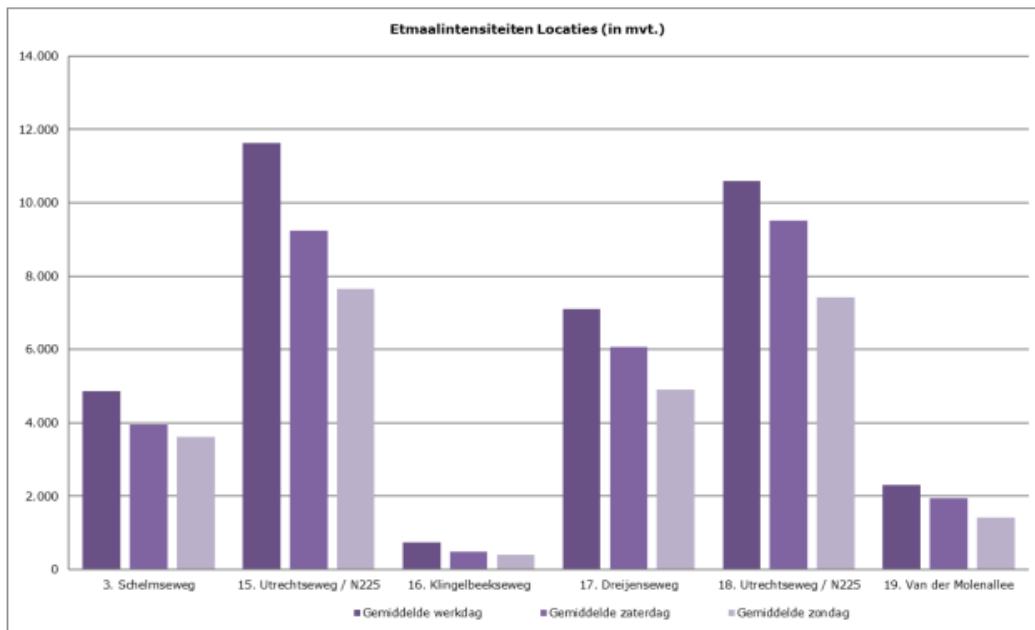
Kaart 1. Onderzoeksgebied kentekenonderzoek

Onderzoeksresultaten gemeente Renkum

- Gemiddelde etmaalintensiteiten

Locatie	Rijrichting	Intensiteiten (mvt/etmaal)					
		gemiddelde werkdag		gemiddelde zaterdag		gemiddelde zondag	
3. Schelmseweg, ten zuiden van Amsterdamseweg / N224	1: richting Amsterdamseweg / N224	2.379	4.865	1.936	3.952	1.780	3.616
	2: richting Oosterbeek	2.486		2.016		1.836	
15. Utrechtseweg / N225, ter hoogte van het spoorviaduct	1: richting Arnhem	5.911	11.629	4.832	9.235	3.797	7.659
	2: richting Oosterbeek	5.718		4.403		3.862	
16. Klingelbeekseweg, ter hoogte van het spoorviaduct	1: richting Arnhem	420	727	267	475	242	389
	2: richting Oosterbeek	307		208		147	
17. Dreijenseweg, ten noorden van Johannahoeveweg	1: richting spoorlijn	3.393	7.098	2.929	6.067	2.319	4.905
	2: richting Amsterdamseweg / N224	3.705		3.139		2.587	
18. Utrechtseweg / N225, ter hoogte van het Airborne-Monument	1: richting Oosterbeek-Centrum	5.559	10.590	4.949	9.509	3.832	7.414
	2: richting A50	5.030		4.560		3.583	
19. Van der Molenallee, thv de bebouwde komgrens van Doorwerth	1: richting Oosterbeek	1.189	2.293	982	1.937	752	1.420
	2: richting Doorwerth	1.104		955		668	

Tabel 1. Gemiddelde etmaalintensiteiten



Grafiek 1. Gemiddelde etmaalintensiteiten

De verkeerstechnische capaciteit van een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is conform de richtlijn van CROW 1.600 personenauto equivalent (pae¹) per rijrichting per uur, d.w.z. 3.200 pae in beide richtingen per uur (maximaal 35.200 per etmaal).

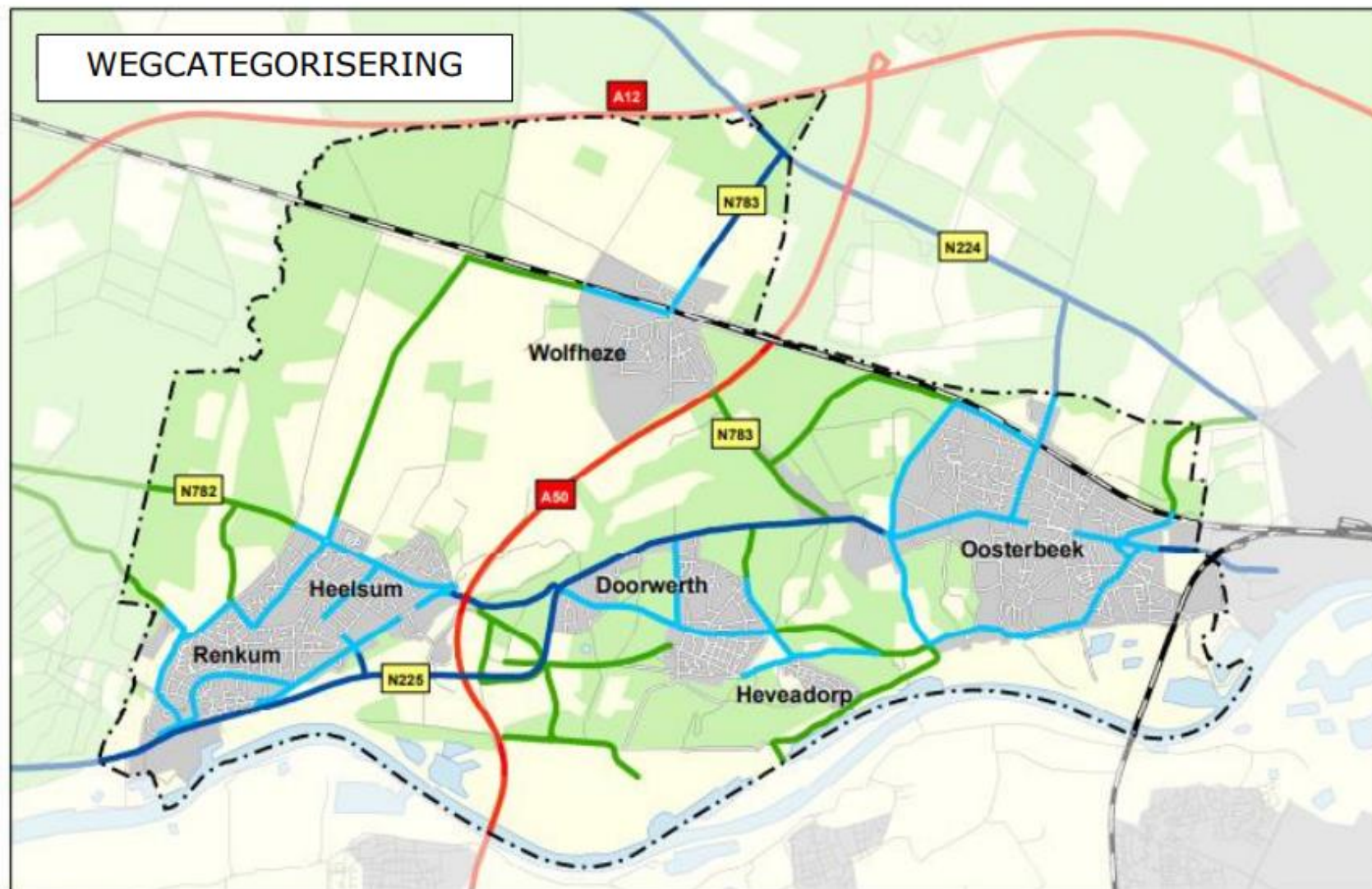
wegcategorie	indicatie maximale intensiteit	
	van	tot
<i>erftoegangsweg binnen bebouwde kom:</i>		
erven	1.000 mvt/etm	2.400 mvt/etm
30 km/urzones	5.000 mvt/etm*	6.000 mvt/etm*
<i>gebiedsontsluitingswegen binnen bebouwde kom**:</i>		
50 km/urwegen (2x1 rijstroken; GOW type II) **	800 pae/uur/rijstr (1.600 pae/uur)	1.600 pae/uur/rijstr (3.200 pae/uur)
<i>erftoegangswegen buiten bebouwde kom:</i>		
60 km/urzones (erftoegangsweg type I)	5.000 mvt/etm	6.000 mvt/etm
60 km/urzones (erftoegangsweg type II)	enkele honderden mvt per etm	
<i>gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom**:</i>		
80 km/urwegen (2x1 rijstroken; GOW type II)	1.400 pae/uur/rijstr	1.600 pae/uur/rijstr
80 km/urwegen (2x2 rijstroken; GOW type I)	1.800 pae/uur/rijstr	2.000 pae/uur/rijstr

* Bij deze hoeveelheden autoverkeer worden in de praktijk vaak fietsvoorzieningen aangebracht.
 ** Voor gebiedsontsluitingswegen wordt de afrijcapaciteit meestal per rijstrook apart aangegeven.

Tabel 2. Indicatieve maximale hoeveelheden autoverkeer in motorvoertuigen (mvt) per etmaal of personenauto-eenheden (pae) per spitsuur voor verschillende typen wegen (bron: CROW richtlijnen conform ASVV2004, publicatie 216 en Handboek Wegontwerp).

In de praktijk wordt 35.200/etmaal nooit gehaald door verstoringen in verkeersstromen. Deze worden beïnvloed door rotondes, zijstraten, kruisingen, bochten etc.

¹ Pae = Getal dat aangeeft hoeveel ruimte een voertuig inneemt in vergelijking met een personenauto.



Legenda

- | | | | |
|-------------------|--|---------------------------------------|---------------|
| --- gemeentegrens | gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom | erftoegangsweg buiten de bebouwde kom | overige wegen |
| stroomweg | gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom | erftoegangsweg binnen de bebouwde kom | spoorlijn |

Voertuigverdeling

Het verkeer is op basis van het gewicht geïnclassificeerd naar drie verschillende voertuigklassen. Daarnaast zijn de voertuigen met een buitenlands kenteken apart geregistreerd. Vrachtverkeer betreft de voertuigen met een registratiegewicht groter dan 3500 kg (zware bedrijfsauto's).

Locatie	Intensiteit (mvt/etm.)	Voertuigverdeling			
		Pa abs.	Lb abs.	Zb abs.	Bu abs.
3. Schelmseweg	4.865	4.371	398	44	51
15. Utrechtseweg / N225	11.629	9.963	1.141	369	156
16. Klingelbeekseweg	727	548	151	25	4
17. Drijenseweg	7.098	6.259	645	85	110
18. Utrechtseweg / N225	10.590	9.180	962	278	170
19. Van der Molenallee	2.293	1.989	259	18	26

Tabel 2. Voertuigverdeling gemiddelde werkdag in absolute cijfers

Locatie	Intensiteit (mvt/etm.)	Voertuigverdeling			
		Pa %	Lb %	Zb %	Bu %
3. Schelmseweg	4.865	89,9%	8,2%	0,9%	1,1%
15. Utrechtseweg / N225	11.629	85,7%	9,8%	3,2%	1,3%
16. Klingelbeekseweg	727	75,3%	20,7%	3,4%	0,5%
17. Drijenseweg	7.098	88,2%	9,1%	1,2%	1,5%
18. Utrechtseweg / N225	10.590	86,7%	9,1%	2,6%	1,6%
19. Van der Molenallee	2.293	86,7%	11,3%	0,8%	1,1%

Pa = Particuliere voertuigen (M1)

Lb = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3.500 kg) (N1, O1 en O2)

Zb = Zware bedrijfsvoertuigen (>3.500 kg) (M2, M3, N2, N3, O3 en O4)

Bu = Buitenlandse voertuigen

Tabel 3. Voertuigverdeling gemiddelde werkdag in procenten

Doorgaand verkeer Schelmseweg

Met behulp van de geregistreerde kentekens zijn de verkeersstromen tussen de zes locaties in het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum bepaald. De analyseperiode voor elke dag is de periode tussen 06:00 uur en 22:00 uur. Gemiddelden hebben betrekking op deze periode.

Tabel 4 toont het doorgaand verkeer door het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum van en naar de Schelmseweg.

	3 > 15	15 > 3	3 <> 15	3 > 16	16 > 3	3 <> 16	3 > 18	18 > 3	3 <> 18	3 > 19	19 > 3	3 <> 19	vanaf 3	naar 3	totaal
za. 30 sept.	134	63	197	23	20	43	261	288	549	34	56	90	452	427	879
zo. 1 okt.	138	108	246	17	22	39	319	366	685	29	43	72	503	539	1.042
ma. 2 okt.	479	323	802	40	33	73	233	258	491	30	64	94	782	678	1.460
di. 3 okt.	844	457	1.301*	34	36	70	241	351	592	32	58	90	1.151	902	2.053*
wo. 4 okt.	468	294	762	38	46	84	279	294	573	46	62	108	831	696	1.527
do. 5 okt.	559	349	908	35	36	71	271	294	565	41	50	91	906	729	1.635
vr. 6 okt.	474	246	720	32	33	65	227	295	522	37	61	98	770	635	1.405
za. 7 okt.	150	97	247	22	29	51	227	261	488	26	56	82	425	443	868
zo. 8 okt.	120	76	196	9	9	18	257	294	551	19	37	56	405	416	821
ma. 9 okt.	511	349	860	43	42	85	224	272	496	41	67	108	819	730	1.549
di. 10 okt.	557	282	839	29	37	66	191	275	466	23	61	84	800	655	1.455
wo. 11 okt.	462	225	687	25	26	51	188	265	453	37	61	98	712	577	1.289
do. 12 okt.	394	466	860	49	17	66	229	313	542	51	82	133	723	878	1.601
vr. 13 okt.	329	231	560	39	41	80	242	298	540	36	75	111	646	645	1.291
gem. werkdag	470	307	778	36	35	71	233	292	524	37	64	102	777	691	1.468
gem. weekenddag	367	239	606	31	31	62	242	295	537	34	60	94	675	619	1.294
gem. zaterdag	142	80	222	23	25	47	244	275	519	30	56	86	439	435	874
gem. zondag	129	92	221	13	16	29	288	330	618	24	40	64	454	478	932

* niet meegenomen in berekening gemiddelde

3. Schelmseweg

15. Utrechtseweg / N225

16. Klingelbeekseweg

17. Dreijenseweg

18. Utrechtseweg / N225

19. Van der Molenallee

Tabel 4. Doorgaand verkeer van en naar de Schelmseweg

Intensiteit gemiddelde werkdag etmaal: 4.865 mvt.

Intensiteit gemiddelde werkdag 6 – 22 uur: 4.704 mvt.

Doorgaand verkeer onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 1.474 mvt. = 31%

Bestemmingsverkeer naar onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 1.627 mvt. = 35%

Herkomstverkeer uit onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 1.603 mvt. = 34%

Doorgaand verkeer Utrechtseweg

Tabel 5 toont het doorgaand verkeer door het onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum van en naar de Utrechtseweg / N225.

	15 > 3	3 > 15	15 <> 3	15 17 > > 17 15	15 <> 17	15 > 18	18 > 15	15 <> 18	15 > 19	19 > 15	15 <> 19	vanaf 15	naar 15	totaal	
za. 30 sept.	63	134	197	334	191	525	1.088	1.582	2.670	136	273	409	1.621	2.180	3.801
zo. 1 okt.	108	138	246	363	157	520	1.141	1.274	2.415	122	197	319	1.734	1.766	3.500
ma. 2 okt.	323	479	802	569	242	811	1.460	1.638	3.098	204	303	507	2.556	2.662	5.218
di. 3 okt.	457	844	1.301*	662	430	1.092*	1.557	2.266	3.823	214	386	600	2.890	3.926	6.816*
wo. 4 okt.	294	468	762	546	241	787	1.473	1.638	3.111	235	330	565	2.548	2.677	5.225
do. 5 okt.	349	559	908	607	292	899	1.555	1.874	3.429	228	345	573	2.739	3.070	5.809
vr. 6 okt.	246	474	720	470	251	721	1.392	1.808	3.200	207	455	662	2.315	2.988	5.303
za. 7 okt.	97	150	247	366	155	521	1.306	1.434	2.740	203	299	502	1.972	2.038	4.010
zo. 8 okt.	76	120	196	350	157	507	1.204	1.262	2.466	142	184	326	1.772	1.723	3.495
ma. 9 okt.	349	511	860	524	233	757	1.432	1.593	3.025	216	311	527	2.521	2.648	5.169
di. 10 okt.	282	557	839	612	287	899	1.657	1.933	3.590	240	335	575	2.791	3.112	5.903
wo. 11 okt.	225	462	687	557	258	815	1.644	1.867	3.511	235	319	554	2.661	2.906	5.567
do. 12 okt.	466	394	860	628	251	879	1.730	1.654	3.384	289	333	622	3.113	2.632	5.745
vr. 13 okt.	231	329	560	512	201	713	1.520	1.850	3.370	235	480	715	2.498	2.860	5.358
gem. werkdag	307	470	778	558	251	809	1.542	1.812	3.354	230	360	590	2.638	2.839	5.477
gem. weekdag	239	367	606	495	224	720	1.440	1.691	3.131	208	325	533	2.372	2.559	4.931
gem. zaterdag	80	142	222	350	173	523	1.197	1.508	2.705	170	286	456	1.797	2.109	3.906
gem. zondag	92	129	221	357	157	514	1.173	1.268	2.441	132	191	323	1.753	1.745	3.498

* niet meegenomen in berekening gemiddelde

3. Schelmseweg

15. Utrechtseweg / N225

16. Klingelbeekseweg

17. Dreijenseweg

18. Utrechtseweg / N225

19. Van der Molenallee

Tabel 5. Doorgaand verkeer van en naar de Utrechtseweg

Doorgaand verkeer onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 5.530 mvt. = 50% Bestemmingsverkeer
naar onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 3.118 mvt. = 28% Herkomstverkeer uit
onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 2.422 mvt. = 22%

Doorgaand verkeer Klingelbeekseweg

	16 > 3	3 > 16	16 <> 3	16 > 17	17 > 16	16 <> 17	16 > 18	18 > 16	16 <> 18	16 > 19	19 > 16	16 <> 19	vanaf 16	naar 16	totaal
za. 30 sept.	20	23	43	1	5	6	2	7	9	34	42	76	57	77	134
zo. 1 okt.	22	17	39	3	3	6	2	3	5	21	110	131	48	133	181
ma. 2 okt.	33	40	73	3	5	8	8	13	21	61	82	143	105	140	245
di. 3 okt.	36	34	70	6	6	12	4	18	22	49	85	134	95	143	238
wo. 4 okt.	46	38	84	3	4	7	8	15	23	60	94	154	117	151	268
do. 5 okt.	36	35	71	2	4	6	3	8	11	59	76	135	100	123	223
vr. 6 okt.	33	32	65	7	1	8	5	7	12	49	95	144	94	135	229
za. 7 okt.	29	22	51	4	3	7	2	8	10	39	44	83	74	77	151
zo. 8 okt.	9	9	18	5	4	9	2	4	6	17	31	48	33	48	81
ma. 9 okt.	42	43	85	8	4	12	8	9	17	57	70	127	115	126	241
di. 10 okt.	37	29	66	7	4	11	12	10	22	59	86	145	115	129	244
wo. 11 okt.	26	25	51	4	3	7	12	12	24	77	100	177	119	140	259
do. 12 okt.	17	49	66	3	5	8	4	20	24	32	140	172	56	214	270
vr. 13 okt.	41	39	80	6	4	10	10	10	20	78	82	160	135	135	270
gem. werkdag	35	36	71	5	4	9	7	12	20	58	91	149	105	144	249
gem. weekdag	31	31	62	4	4	8	6	10	16	49	81	131	90	127	217
gem. zaterdag	25	23	47	3	4	7	2	8	10	37	43	80	66	77	143
gem. zondag	16	13	29	4	4	8	2	4	6	19	71	90	41	91	131

3. Schelmseweg

15. Utrechtseweg / N225

16. Klingelbeekseweg

17. Dreijenseweg

18. Utrechtseweg / N225

19. Van der Molenallee

Tabel 6. Doorgaand verkeer van en naar de Klingelbeekseweg

Doorgaand verkeer onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 249 mvt. = 35% Bestemmingsverkeer
naar onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 306 mvt. = 43% Herkomstverkeer uit
onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 154 mvt. = 22%

Doorgaand verkeer Dreijenseweg

	17 > 15	15 > 17	17 <> 15	17 > 16	16 > 17	17 <> 16	17 > 18	18 > 17	17 <> 18	17 > 19	19 > 17	17 <> 19	vanaf 17	naar 17	totaal
za. 30 sept.	191	334	525	5	1	6	489	527	1.016	8	6	14	693	868	1.561
zo. 1 okt.	157	363	520	3	3	6	473	438	911	4	7	11	637	811	1.448
ma. 2 okt.	242	569	811	5	3	8	617	634	1.251	4	6	10	868	1.212	2.080
di. 3 okt.	430	662	1.092*	6	6	12	837	827	1.664	9	9	18	1.282	1.504	2.786*
wo. 4 okt.	241	546	787	4	3	7	631	695	1.326	14	8	22	890	1.252	2.142
do. 5 okt.	292	607	899	4	2	6	735	695	1.430	12	8	20	1.043	1.312	2.355
vr. 6 okt.	251	470	721	1	7	8	682	822	1.504	12	7	19	946	1.306	2.252
za. 7 okt.	155	366	521	3	4	7	558	568	1.126	6	6	12	722	944	1.666
zo. 8 okt.	157	350	507	4	5	9	424	450	874	8	3	11	593	808	1.401
ma. 9 okt.	233	524	757	4	8	12	579	656	1.235	9	3	12	825	1.191	2.016
di. 10 okt.	287	612	899	4	7	11	600	613	1.213	6	5	11	897	1.237	2.134
wo. 11 okt.	258	557	815	3	4	7	582	586	1.168	5	12	17	848	1.159	2.007
do. 12 okt.	251	628	879	5	3	8	618	699	1.317	13	7	20	887	1.337	2.224
vr. 13 okt.	201	512	713	4	6	10	671	950	1.621	10	6	16	886	1.474	2.360
gem. werkdag	251	558	809	4	5	9	655	718	1.373	9	7	17	899	1.276	2.174
gem. weekdag	224	495	720	4	4	8	607	654	1.261	9	7	15	826	1.147	1.973
gem. zaterdag	173	350	523	4	3	7	524	548	1.071	7	6	13	708	906	1.614
gem. zondag	157	357	514	4	4	8	449	444	893	6	5	11	615	810	1.425

* niet meegenomen in berekening gemiddelde

3. Schelmseweg

15. Utrechtseweg / N225

16. Klingelbeekseweg

17. Dreijenseweg

18. Utrechtseweg / N225

19. Van der Molenallee

Tabel 7. Doorgaand verkeer van en naar de Dreijenseweg

Doorgaand verkeer onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 2.207 mvt. = 32% Bestemmingsverkeer naar onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 2.343 mvt. = 34% Herkomstverkeer uit onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 2.283 mvt. = 33%

Doorgaand verkeer Utrechtseweg (locatie 18)/N225

	18 > 3	3 > 18	18 <> 3	18 > 15	15 > 18	18 <> 15	18 > 16	16 > 18	18 <> 16	18 > 17	17 > 18	18 <> 17	vanaf 18	naar 18	totaal
za. 30 sept.	288	261	549	1.582	1.088	2.670	7	2	9	527	489	1.016	2.404	1.840	4.244
zo. 1 okt.	366	319	685	1.274	1.141	2.415	3	2	5	438	473	911	2.081	1.935	4.016
ma. 2 okt.	258	233	491	1.638	1.460	3.098	13	8	21	634	617	1.251	2.543	2.318	4.861
di. 3 okt.	351	241	592	2.266	1.557	3.823	18	4	22	827	837	1.664	3.462	2.639	6.101
wo. 4 okt.	294	279	573	1.638	1.473	3.111	15	8	23	695	631	1.326	2.642	2.391	5.033
do. 5 okt.	294	271	565	1.874	1.555	3.429	8	3	11	695	735	1.430	2.871	2.564	5.435
vr. 6 okt.	295	227	522	1.808	1.392	3.200	7	5	12	822	682	1.504	2.932	2.306	5.238
za. 7 okt.	261	227	488	1.434	1.306	2.740	8	2	10	568	558	1.126	2.271	2.093	4.364
zo. 8 okt.	294	257	551	1.262	1.204	2.466	4	2	6	450	424	874	2.010	1.887	3.897
ma. 9 okt.	272	224	496	1.593	1.432	3.025	9	8	17	656	579	1.235	2.530	2.243	4.773
di. 10 okt.	275	191	466	1.933	1.657	3.590	10	12	22	613	600	1.213	2.831	2.460	5.291
wo. 11 okt.	265	188	453	1.867	1.644	3.511	12	12	24	586	582	1.168	2.730	2.426	5.156
do. 12 okt.	313	229	542	1.654	1.730	3.384	20	4	24	699	618	1.317	2.686	2.581	5.267
vr. 13 okt.	298	242	540	1.850	1.520	3.370	10	10	20	950	671	1.621	3.108	2.443	5.551
gem. werkdag	292	233	524	1.812	1.542	3.354	12	7	20	718	655	1.373	2.834	2.437	5.271
gem. weekdag	295	242	537	1.691	1.440	3.131	10	6	16	654	607	1.261	2.650	2.295	4.945
gem. zaterdag	275	244	519	1.508	1.197	2.705	8	2	10	548	524	1.071	2.338	1.967	4.304
gem. zondag	330	288	618	1.268	1.173	2.441	4	2	6	444	449	893	2.046	1.911	3.957

3. Schelmseweg
 15. Utrechtseweg / N225
 16. Klingelbeekseweg
 17. Dreijenseweg
 18. Utrechtseweg / N225
 19. Van der Molenallee

Tabel 8. Doorgaand verkeer van en naar de Utrechtseweg (locatie 18)

Doorgaand verkeer onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 5.271 mvt. = 52% Bestemmingsverkeer naar onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 2.480 mvt. = 25% Herkomstverkeer uit onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 2.298 mvt. = 23%

Doorgaand verkeer Van der Molenallee

	19 > 3	3 > 19	19 <> 3	19 > 15	15 > 19	19 <> 15	19 > 16	16 > 19	19 <> 16	19 > 17	17 > 19	19 <> 17	vanaf 19	naar 19	totaal
za. 30 sept.	56	34	90	273	136	409	42	34	76	6	8	14	377	212	589
zo. 1 okt.	43	29	72	197	122	319	110	21	131	7	4	11	357	176	533
ma. 2 okt.	64	30	94	303	204	507	82	61	143	6	4	10	455	299	754
di. 3 okt.	58	32	90	386	214	600	85	49	134	9	9	18	538	304	842
wo. 4 okt.	62	46	108	330	235	565	94	60	154	8	14	22	494	355	849
do. 5 okt.	50	41	91	345	228	573	76	59	135	8	12	20	479	340	819
vr. 6 okt.	61	37	98	455	207	662	95	49	144	7	12	19	618	305	923
za. 7 okt.	56	26	82	299	203	502	44	39	83	6	6	12	405	274	679
zo. 8 okt.	37	19	56	184	142	326	31	17	48	3	8	11	255	186	441
ma. 9 okt.	67	41	108	311	216	527	70	57	127	3	9	12	451	323	774
di. 10 okt.	61	23	84	335	240	575	86	59	145	5	6	11	487	328	815
wo. 11 okt.	61	37	98	319	235	554	100	77	177	12	5	17	492	354	846
do. 12 okt.	82	51	133	333	289	622	140	32	172	7	13	20	562	385	947
vr. 13 okt.	75	36	111	480	235	715	82	78	160	6	10	16	643	359	1.002
gem. werkdag	64	37	102	360	230	590	91	58	149	7	9	17	522	335	857
gem. weekdag	60	34	94	325	208	533	81	49	131	7	9	15	472	300	772
gem. zaterdag	56	30	86	286	170	456	43	37	80	6	7	13	391	243	634
gem. zondag	40	24	64	191	132	323	71	19	90	5	6	11	306	181	487

3. Schelmseweg

15. Utrechtseweg / N225

16. Klingelbeekseweg

17. Dreijenseweg

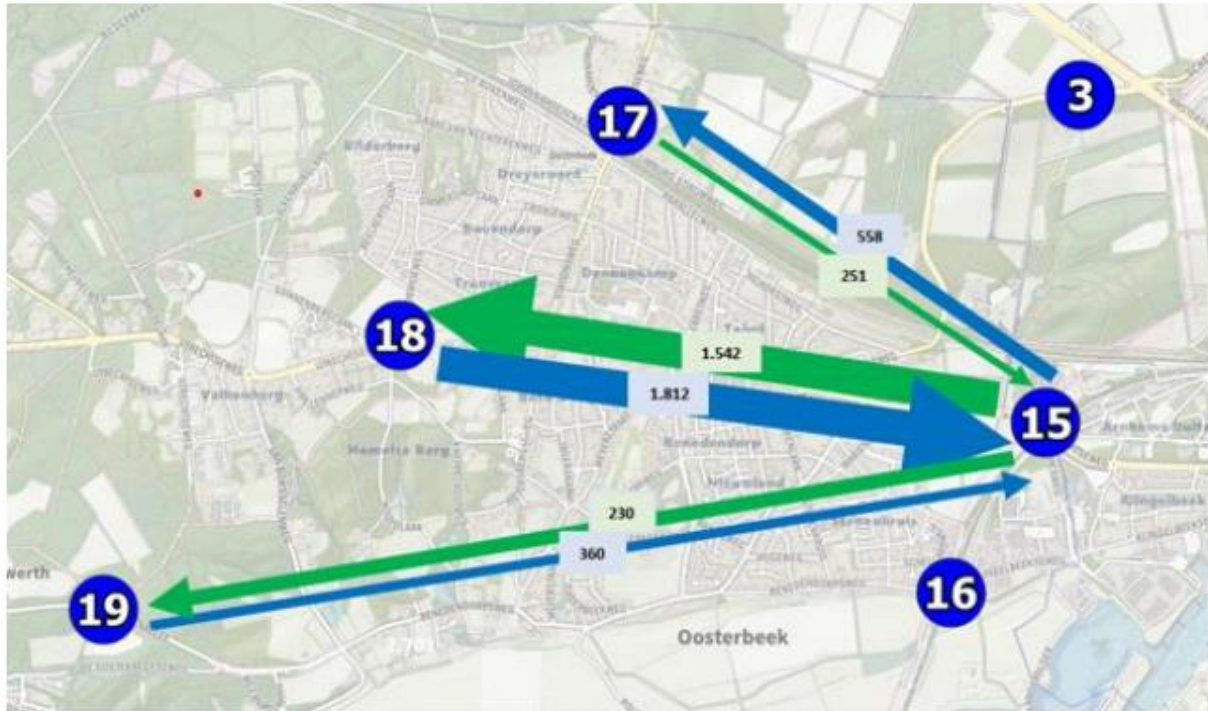
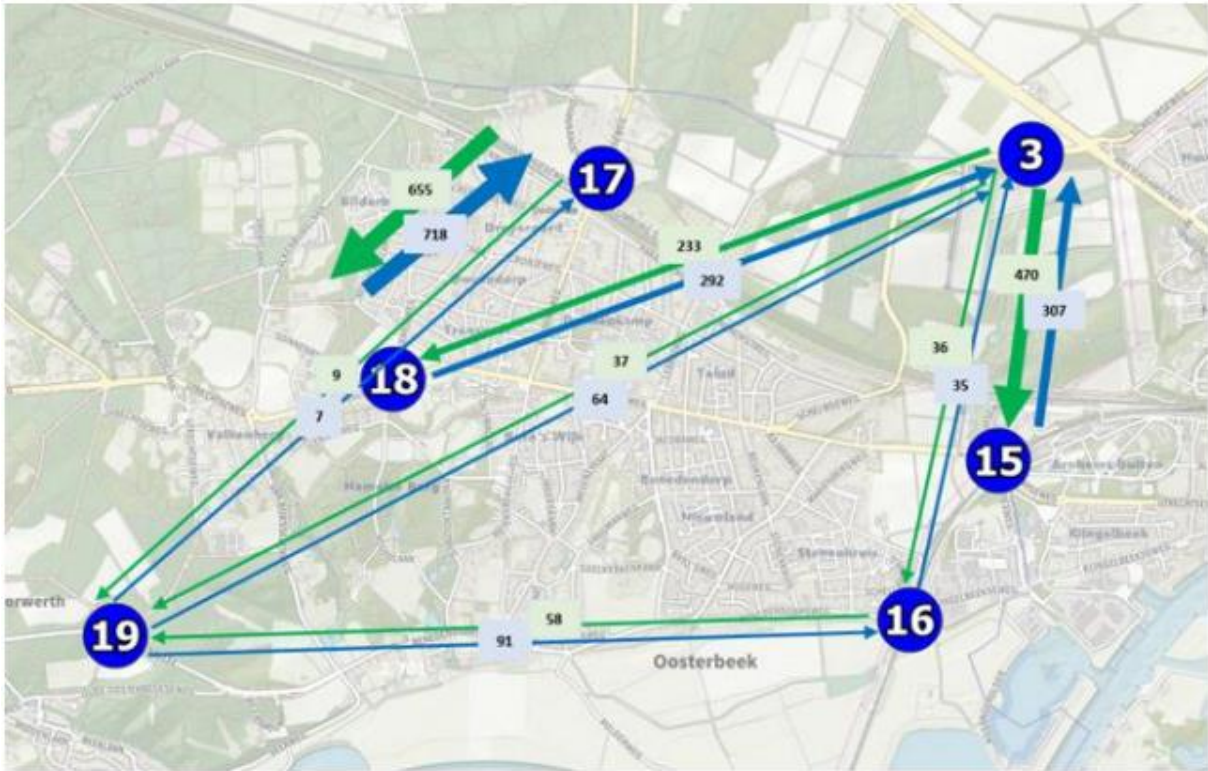
18. Utrechtseweg / N225

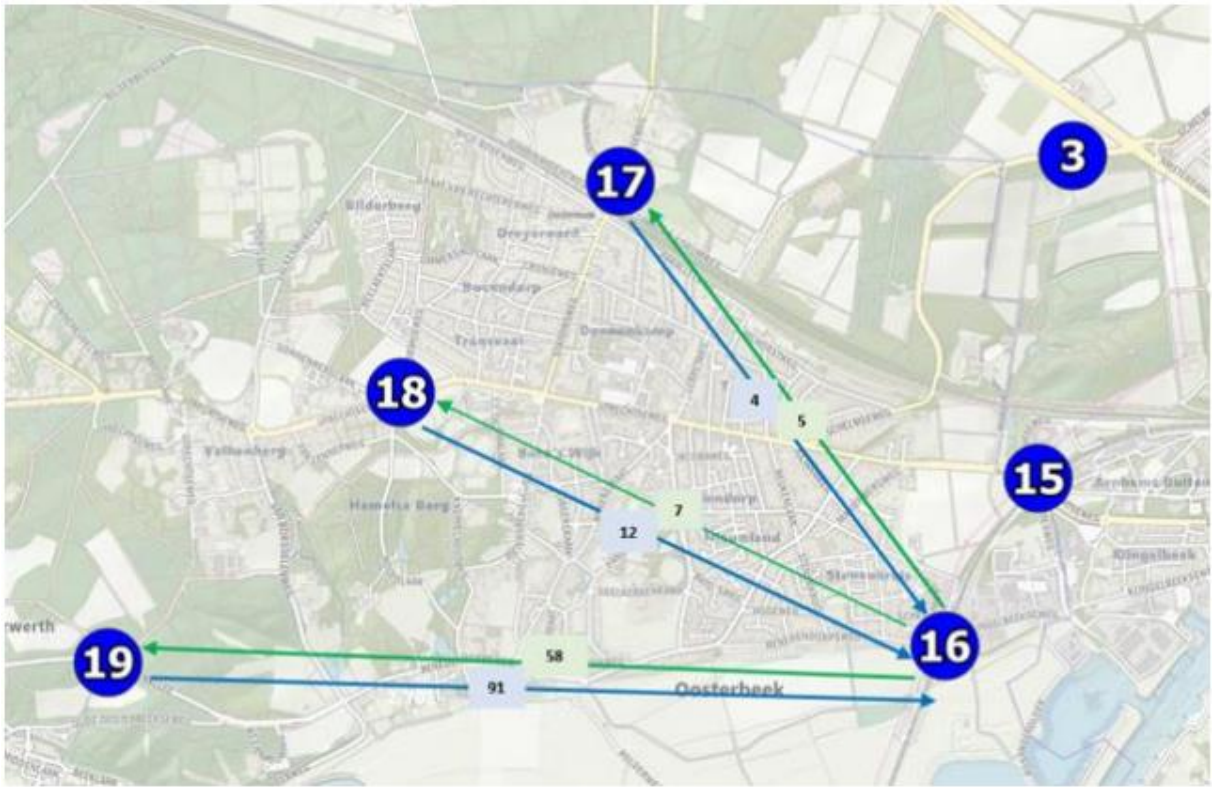
19. Van der Molenallee

Tabel 9. Doorgaand verkeer van en naar de Van der Molenallee

Doorgaand verkeer onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 857 mvt. = 39% Bestemmingsverkeer naar onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 635 mvt. = 29% Herkomstverkeer uit onderzoeksgebied Oosterbeek Centrum: 720 mvt. = 33%

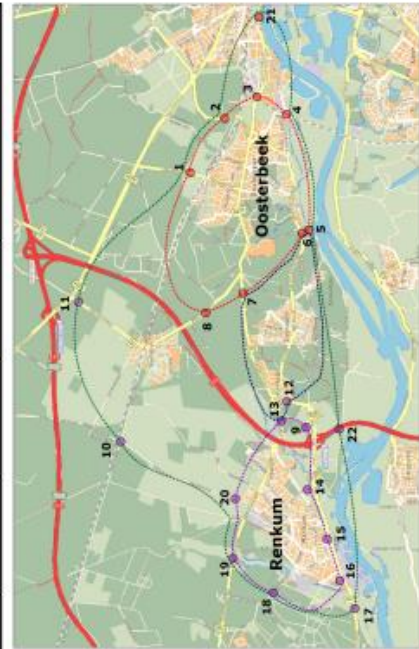
Doorgaande verkeerstromen Oosterbeek gemiddelde werkdag





2.3 Kordon Oosterbeek

Kordon Oosterbeek 07:00-09:00 uur	naar								Doorgaand verkeer	Bestemmings- verkeer	Totaal Ingaand
	1: Dreyensweg	2: Schelmsweg	3: Utrechtseweg (oost) (N225)	4: Beneden- dorpseweg (oost)	5: Veerweg	6: Beneden- dorpseweg (west)	7: Utrechtseweg (west) (N225)	8: Wolfheizerweg (zuid)			
1: Dreyensweg	8 2%	1 1%	26 4%	3 1%	0 0%	2 0%	128 22%	1 0%	168 29%	410 71%	578 100%
2: Schelmsweg	8 1%	228 34%	14 2%	14 2%	1 0%	10 1%	37 5%	5 1%	303 45%	373 55%	676 100%
3: Utrechtseweg (oost) (N225)	77 10%	24 3%	5 7%	3 0%	8 1%	26 3%	304 39%	28 4%	470 61%	304 39%	774 100%
4: Benedendorpseweg (oost)	2 0%	15 2%	0 0%	2 3%	0 0%	16 23%	3 4%	1 1%	42 61%	27 39%	69 100%
5: Veerweg	15 2%	9 1%	14 19%	2 3%	0 0%	2 3%	2 3%	5 7%	49 67%	24 33%	73 100%
6: Benedendorpseweg (west)	15 2%	23 3%	93 27%	76 22%	1 0%	6 2%	1 0%	1 0%	215 63%	126 37%	341 100%
7: Utrechtseweg (west) (N225)	129 18%	55 4%	485 37%	12 1%	1 0%	2 0%	245 19%	245 61%	929 70%	392 30%	1321 100%
8: Wolfheizerweg (zuid)	8 1%	5 1%	20 7%	1 0%	1 0%	0 0%	127 45%	127 45%	162 57%	123 43%	285 100%
Doorgaand verkeer	254 35%	139 29%	871 70%	111 69%	12 50%	58 34%	607 63%	286 72%	2338 57%	1779 43%	4117 100%
Herkomstverkeer	482 65%	334 71%	380 30%	50 31%	12 50%	112 66%	352 37%	114 29%	1836 44%	4174 100%	
Totaal uitgaand	736 100%	473 100%	1251 100%	161 100%	24 100%	170 100%	959 100%	400 100%	4174 100%		



Tabel 10: HB-tabel kordon Oosterbeek; dinsdag ochtend

Kordon Oosterbeek 16:00-18:00 uur	naar								Doorgaand verkeer	Bestemmings- verkeer	Totaal ingaaud
	1: Dreyensweg	2: Schelmsweg	3: Utrechtseweg (oost) (N225)	4: Beneden- dorpsweg (oost)	5: Veerweg	6: Beneden- dorpsweg (west)	7: Utrechtseweg (west) (N225)	8: Wolfhezerweg (zuid)			
1: Dreyensweg		7 1%	37 4%	3 0%	9 1%	12 1%	186 23%	7 1%	261 32%	564 68%	825 100%
2: Schelmsweg	5 1%		4% 4%	2%	16% 6%	4%	12%	2%	181 39%	288 61%	469 100%
3: Utrechtseweg (oost) (N225)	55 4%	184 14%		9%	10%	6%	4%	8 2%	788 59%	541 41%	1329 100%
4: Benedendorpsweg (oost)	0 0%	21 14%	6 4%		16% 6%	25%	28%	8%	92 60%	61 40%	153 100%
5: Veerweg	1 2%	3 6%	1%	3 6%	2%	18%	1%	1%	21 43%	28 57%	49 100%
6: Benedendorpsweg (west)	5 2%	13 5%	45 17%	2%	66 25%	0%	0%	0%	138 52%	129 48%	267 100%
7: Utrechtseweg (west) (N225)	62 6%	64 6%	453 43%	39%	1 0%		6 2%	2 1%	702 66%	363 34%	1065 100%
8: Wolfhezerweg (zuid)	2 0%	6 1%	32 5%	7%	2%	4%		31%	427 68%	201 32%	628 100%
Doorgaand verkeer	130	298	645	108	27	190	1070	142	2610 55%	2175 45%	4785 100%
Herkomstverkeer	449	200	294	63	31	137	471	170	59%	1815	41%
Totaal uitgaand	579	498	939	171	58	327	1541	312	4425 100%	100%	100%

Tabel 11: HB-tabel kordon Oosterbeek; dinsdag middag

