



Generaal Urquhartlaan 4  
6861 GG Oosterbeek

Postbus 9100  
6860 HA Oosterbeek  
Telefoon (026) 33 48 111

Internet [www.renkum.nl](http://www.renkum.nl)

IBAN NL02BNGH0285007076  
KvK 09215649

Datum	Onderwerp
20 juni 2024	Beantwoording schriftelijke politieke vragen – Sluipverkeer Oosterbeek

Geachte raadsleden,

Op 1 juni jongstleden heeft u op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad vragen gesteld over het sluipverkeer door Oosterbeek. In deze brief leest u onze beantwoording op de door u gestelde vragen.

1. Bent u het met het CDA eens dat de hoeveelheid sluipverkeer door Oosterbeek onwenselijk is en derhalve teruggedrongen dient te worden?

Antwoord: Op 8 april 2024 hebben wij u via een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek dat wij samen met gemeente Arnhem hebben uitgevoerd. In deze brief leest u dat wij het met u eens zijn. Naar ons idee heeft verkeer op de Utrechtseweg door de kern van Oosterbeek impact op de leefbaarheid hiervan.

2. Het CDA is van mening dat er naast sluipverkeer (bij filevorming) ook structureel sprake is van veel doorgaand verkeer door Oosterbeek. Dit betreft dus verkeer dat door Oosterbeek rijdt en geen bestemming heeft in Oosterbeek. Is de hoeveelheid doorgaand verkeer door Oosterbeek ook in het onderzoek meegenomen? Zo ja, wat waren de uitkomsten hiervan en zo nee, waarom is deze verkeersstroom niet in kaart gebracht?

Antwoord: Onder sluipverkeer wordt verstaan al het verkeer dat in onze gemeente aanwezig is, maar hier geen herkomst en/of bestemming heeft. Van het totale verkeer dat op de Utrechtseweg rijdt, is een relatief groot aandeel niet afkomstig uit de gemeente Renkum. Dit ligt nu rond de 50%. Vergelijkbaar onderzoek uitgevoerd door Groen Licht in 2008 laat zien dat dit destijds 55% à 57% was. Tussen 2008 en 2023 is het doorgaande verkeer op de Utrechtseweg door de kern van Oosterbeek met ruim 300 motorvoertuigen toegenomen, terwijl verkeer uit de eigen gemeente in diezelfde periode met ruim 1.100 motorvoertuigen (van 3.651 naar 4.778) is gegroeid. Ongetwijfeld is de huishoudensontwikkeling in onze gemeente tussen 2008 en 2023 hierop van invloed. Tussen 2008 en 2023 is het aantal huishoudens gestegen van 14.082 naar 14.853. Dit zien we ook terug in het autobezit. Dit is tussen 2008 en 2023 toegenomen van 14.907 naar

*Uw brief van*  
1 juni 2024

*Kenmerk*  
195787

*Behandeld door*  
(Christian) Ratering

[christian.ratering@renkum.nl](mailto:christian.ratering@renkum.nl)

17.100. De toename van verkeer op de Utrechtseweg is dus maar voor een heel beperkt deel toe te schrijven aan doorgaand verkeer.

3. Bent u het met het CDA eens dat het sluip- en doorgaande verkeer door Oosterbeek een gevolg is van de wijze waarop de stad Arnhem de afgelopen jaren haar ontsluiting heeft ingericht?

Antwoord: Nee. Uit onderzoek blijkt juist dat toename van verkeer op de Utrechtseweg maar voor een heel beperkt deel toe te schrijven is aan doorgaand verkeer (zie antwoord bij 2).

4. Bent u met het gemeentebestuur van Arnhem in overleg om maatregelen te treffen om de het doorgaande (sluip)verkeer in Oosterbeek naar Arnhem te weren?

Antwoord: Ja. Wij hebben een goed contact met gemeente Arnhem en verwachten dat de implementatie van hun recent vastgestelde Duurzame Mobiliteitsplan 2024 – 2040 van de mate van doorgaand verkeer door Oosterbeek zal verminderen.

5. Welke maatregelen ziet u om het doorgaande (sluip)verkeer door Oosterbeek tegen te gaan? Hierbij zien wij graag onderscheid in maatregelen voor de korte en middellange termijn.

Antwoord: Om potentiële korte en middellange termijn maatregelen in beeld te brengen is dit onderzoek naar doorgaand verkeer door onze gemeente door een verkeersadviesbureau uitgevoerd. De resultaten hiervan nemen wij mee in onze mobiliteitsvisie en ons mobiliteitsplan waaraan we op dit moment werken. Op basis van dit nieuwe beleid kunnen wij bepalen welke korte en middellange termijn maatregelen mogelijk zijn om sluipverkeer door onze gemeente te beperken en wat hiervoor nodig is.

6. Is het effect van het doorgaande (sluip)verkeer op de Utrechtseweg op de Noord - Zuid verbinding van Oosterbeek (Schelmsweg en Stationsweg) ook in het onderzoek in beeld gebracht? Zo ja, wat is dit effect?

Antwoord: Ja. Dit is ook in het onderzoek meegenomen. Op beide wegen is een derde van het verkeer sluipverkeer. Wij verwachten dat de herinrichting van de Stationsweg tot een verlaging van het sluipverkeer leidt. Wanneer de aanpassing van de Stationsweg af is, gaan we verkeerstellingen uitvoeren om inzicht te krijgen in de effecten op verkeersintensiteiten. Echter, deze tellingen brengen geen sluipverkeer in beeld. Daarvoor is herhaling van het huidige onderzoek nodig. Ons advies is dit kostbare onderzoek over enkele jaren te herhalen wanneer het beleid dat in de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan staat in uitvoering is.

Wij gaan er vanuit hiermee uw vragen te hebben beantwoord.

*Onderwerp*

Beantwoording schriftelijke politieke vragen – Sluipverkeer Oosterbeek

*Datum*

20 juni 2024

*Kenmerk*

195787

*Pagina*

2 van 2