

Aan de gemeenteraad

Datum	Onderwerp
16-09-2024	Uitslag subsidieaanvraag CEF en aanbestedingsresultaat Sporonderdoorgang Wolfheze

Geachte raadsleden,

In december 2023 hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkelingen van de spooronderdoorgang in Wolfheze. Daarin hebben wij aangegeven dat er een nieuwe aanvraag voor een bijdrage uit de Europese subsidieregeling Connecting Europe Facility (CEF) Transport zou worden ingediend en dat de aanbestedingsprocedure zou worden gestart. Met deze raadsbrief informeren wij u over de besluitvorming ten aanzien van de CEF-subsidie en het aanbestedingsresultaat.

### **Europese subsidie**

Zoals bekend is de aanvraag voor een bijdrage vanuit Connecting Europe Facility (CEF) Transport vorig jaar niet gehonoreerd. Uit gesprekken met het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer, onderdeel van de Europese Commissie en verantwoordelijk voor het transportbeleid, bleek dat herindiening van het subsidieverzoek kansrijk zou zijn. Begin dit jaar is daarom opnieuw een aanvraag voor CEF-subsidie ingediend.

Ondanks wederom een positieve beoordeling is ook deze tweede aanvraag helaas niet gehonoreerd. Ook dit jaar was er weer sprake van een forse overtekening, waardoor er diverse positief beoordeelde aanvragen, waaronder deze, niet gehonoreerd zijn.

Op dit moment wordt onderzocht of het mogelijk is om nogmaals een aanvraag voor een CEF-subsidie in te dienen. Dit lijkt mogelijk, maar de aanvraag zou dan slechts betrekking kunnen hebben op de engineeringswerkzaamheden die nog plaats moeten vinden. Daarvoor zou dan een subsidie van 50% mogelijk zijn. Uitgaande van de nog te verrichten engineeringswerkzaamheden, zou er dan maximaal € 2 mln. subsidie verleend kunnen worden. De kans op succes is onzeker!

### **Aanbestedingsresultaat**

De aanbestedingsprocedure voor het project Spooronderdoorgang Wolfheze is in december vorig gestart. In januari jl. hebben zes partijen zich aangemeld. In de periode daarna hebben drie partijen zich teruggetrokken waardoor er drie partijen over zijn gebleven. Deze drie partijen hebben in juli jl. een aanbieding gedaan.

In de aanbesteding is aan de inschrijvers ook een plan van aanpak uitgevraagd waarin zij dienden aan te geven hoe zij de overlast voor de omgeving gedurende de realisatie zullen beperken.

*Uw brief van*

n.v.t.

*Verzenddatum van deze brief*

*Uw kenmerk*

n.v.t.

*Ons kenmerk*

*Behandeld door*

L. Van Duren

*Bijlagen*

n.v.t.

Hiermee kunnen de inschrijvende partijen een korting scoren op hen eigen inschrijfsom, waardoor de inschrijving op papier lager wordt en het aanbod aantrekkelijker wordt.

Inmiddels zijn de inschrijvingen (en dus ook de plannen van aanpak) beoordeeld. Het blijkt dat alle drie de inschrijvingen hoger zijn dan het beschikbare budget (op basis van de verwachtingswaarde van de kostenraming). De reden van deze hoge inschrijvingen wordt grotendeels veroorzaakt door de 'spanning in de markt'; er is voldoende aanbod van werk in de 'spoormarkt'. Ook de realisatie van de infrastructuur en de inrichting van de openbare ruimte is voor een hoger bedrag aangeboden dan verwacht.

Om het vorig jaar juni geconstateerde tekort als gevolg van kostenstijgingen in de markt af te dekken is in november vorig jaar besloten om de uitgangspunten ten aanzien van onnauwkeurigheden en onzekerheden in de kostenraming aan te passen. Dit betekende dat in tegenstelling tot hetgeen overeen was gekomen in de Bestuursovereenkomst, nl. uitgaan van een P85-waarde voor de kostenraming (15% kans op overschrijding van de kosten), uitgegaan wordt van de verwachtingswaarde (ca. 50% kans op overschrijding van de kosten). Daarnaast is destijds afgesproken dat indien het aanbestedingsresultaat boven de verwachtingswaarde uitkomt, maar onder de P85-waarde, de afspraken in de bestuursovereenkomst uitgangspunt zijn en Rijk en gemeente Renkum elk voor 50% risico dragen. In juni jl. heeft u een extra investeringskrediet (financieel 'vangnet') beschikbaar gesteld, waarmee de gemeente Renkum haar deel van het risico heeft gedekt tot de zgn. P85-waarde van de kostenraming.

Gezien het feit dat de CEF-subsidie niet is toegekend en ook de laagste inschrijving boven het beschikbare budget ligt, dient het volledige 'vangnet' daadwerkelijk ingezet te worden. Echter ook na inzet van het extra investeringskrediet resteert er een tekort van ca. € 2.8 mln. voor het onderdeel spooronderdoorgang (en openbare ruimte), het onderdeel waar het Rijk en de gemeente Renkum, elk voor 50%, risicodragend zijn.

### **Versoberingen**

Op basis van de afspraken in de bestuursovereenkomst dienen er in geval van overschrijding van de beschikbare financiële middelen eerst versoberingen te worden doorgevoerd. Eind vorig jaar hebben wij hier al naar gekeken. Met de samenwerkende partijen is toen geconcludeerd dat mogelijke versoberingen een beperkt effect op de kostenoverschrijding hebben, maar daarentegen een groot effect op de (duurzame) kwaliteit en het draagvlak. Om deze reden is destijds met de samenwerkende partijen afgesproken dat er voorlopig nog geen versoberingen ten opzichte van het vastgestelde ontwerp plaatsvinden.

De nu ontstane situatie betekent echter dat er opnieuw mogelijke versoberingen afgewogen moeten worden, ondanks de eventuele effecten op kwaliteit en draagvlak. Zoals afgesproken zullen wij eventuele, noodzakelijke versoberingen ter besluitvorming aan u voorleggen.

### **Extra dekking**

Op basis van de afspraken in de bestuursovereenkomst dienen Rijk en gemeente Renkum elk voor 50% het ontstane tekort af te dekken. Daar de gemeente Renkum met het beschikbaar stellen van het extra investeringskrediet in juni jl. haar beschikbare budget reeds heeft aangevuld tot de P85-waarde van de kostenraming, resteert er voor de gemeente Renkum een dekkingstekort van ca. € 1.4 mln. Wij zijn echter van mening dat met alle prijsstijgingen en het creëren van een financieel

*Onderwerp*

Spooronderdoorgang Wolfheze

*Datum*

*Ons kenmerk*

*Pagina*

(maar ontoereikend) vangnet voor de spooronderdoorgang, de gemeente Renkum financieel het maximale heeft gedaan.

De provincie Gelderland draagt financieel fors bij aan het project, te weten € 11,7 mln. Vanwege deze, voor de provincie bovengemiddeld hoge bijdrage, is in de bestuursovereenkomst opgenomen dat de bijdrage van de provincie niet geïndexeerd wordt en dat de provincie niet risicodragend is. Tijdens het bestuurlijk overleg van november 2023 is echter desondanks een beroep gedaan op de provincie om medeverantwoordelijkheid te nemen in de ontstane (financiële) situatie. De provincie heeft daarbij toegezegd dat ingeval het aanbestedingsresultaat boven het beschikbare budget uitkomt, de provincie 'aanspreekbaar' is op haar medeverantwoordelijkheid. Daarbij zijn nu nog geen toezeggingen gedaan, maar heeft de provincie wel haar bereidheid uitgesproken om in dat geval te kijken naar de mogelijkheden van een extra bijdrage.

Wij voeren hierover inmiddels, zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau, het gesprek met de provincie.

Voor het Rijk betekent de ontstane situatie dat er, conform de afspraak in de bestuursovereenkomst, naast de benodigde extra dekking van ca. € 1.4 mln., ook nog dekking gevonden dient te worden tot de P85-waarde van de kostenraming.

Ook voor het spoorse deel van het project dient extra budget beschikbaar te komen. ProRail heeft inmiddels aangegeven dit benodigde extra budget voor het spoorse deel ter beschikking te stellen.

### Hoe verder

Er is onvoldoende budget om de aanbestedingsprocedure af te kunnen ronden en het werk te gaan gunnen aan de partij met de laagste inschrijving. De gunning is dan ook uitgesteld.

Op 1 oktober a.s. vindt bestuurlijk overleg plaats met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail en de provincie Gelderland, om de ontstane situatie te bespreken en tot een oplossing te komen. Wij zullen u over de resultaten van dit overleg en de verdere voortgang van de Spooronderdoorgang Wolfheze zo spoedig mogelijk informeren.

Met vriendelijke groet,

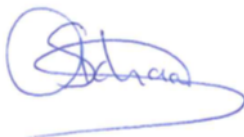
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM,

de secretaris,



M.J.J. (Marcel) Wagener

de burgemeester,



A.M.J. (Agnes) Schaap

Onderwerp

Spooronderdoorgang Wolfheze

Datum

Ons kenmerk

Pagina