

Besparingen / versoberingen

Zoals afgesproken in de bestuursovereenkomst dienen er in geval van overschrijding van de beschikbare financiële middelen eerst versoberingen en/of besparingen te worden doorgevoerd. In het benodigde projectbudget is zoals gebruikelijk een risicoreservering opgenomen. In het bestuurlijk overleg van 1 oktober jl. is besloten om de risicoreservering met € 0.9 mln. te verlagen. Ondanks het feit dat daarmee het risico groter wordt dat gedurende de realisatie noodzakelijke, onvoorziene kosten niet kunnen worden gedekt, achten de samenwerkende partijen dit verantwoord en noodzakelijk om door te kunnen gaan met het project. Aanvullend is dan ook afgesproken om na gunning deze risicoreservering weer te verhogen naar minimaal het oorspronkelijke bedrag door middel van besparingen en versoberingen. Hiervoor hebben de samenwerkende partijen afgesproken dat er gestreefd wordt naar maximaal haalbare besparingen / versobering met als uitgangspunt een bedrag van minimaal € 1 mln. Nadat deze mogelijke maatregelen / versoberingen met de aannemer besproken zijn worden deze ter besluitvorming aan de samenwerkende partijen voorgelegd.

Daarnaast is afgesproken dat in eerste instantie gezocht wordt naar besparingen / versoberingen die geen invloed hebben op de scope en dus de verwachtingen en het draagvlak van de omgeving. Zoals afgesproken zullen wij eventuele, noodzakelijke versoberingen die invloed hebben op de kwaliteit van en het draagvlak voor het project, aan u voorleggen.

Gunning

Wij zijn zeer verheugd dat met de hiervoor genoemde toezeggingen voor extra budget en de verlaging van de risicoreservering, er voldoende budget beschikbaar is om tot gunning van het werk over te kunnen gaan. Omdat de gunning van het werk eerder was uitgesteld is direct na het bestuurlijk overleg van 1 oktober jl. tot voorlopige gunning overgegaan.

Inmiddels is de termijn waarbinnen beroep aangetekend kon worden tegen de voorlopige vergunning verstreken. Er is geen beroep aangetekend, waardoor het werk nu definitief gegund is. De opdracht is gegund aan de inschrijver met de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI), te weten aannemingsbedrijf Van Hattum en Blankevoort.

Vervolg

Nu het werk gegund is zal in overleg worden gegaan met de aannemer om de uitvoering van het werk te gaan voorbereiden. Eén van de onderwerpen die daarbij aan bod komen zijn de afgesproken besparingen / versoberingen.

Voor wat betreft de planning gaan wij er vanuit dat de geplande oplevering van het werk, begin 2027 nog steeds haalbaar is.

Uiteraard zullen wij u blijvend informeren over de voortgang van de realisatie van de Spooronderdoorgang Wolfheze.

Informeren omgeving

Na verzending van deze raadsbrief zal ook de omgeving geïnformeerd worden over de resultaten van het bestuurlijk overleg van 1 oktober jl. en de gunning van het werk.

Onderwerp

Spooronderdoorgang Wolfheze

Datum

Ons kenmerk

Pagina

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM
de secretaris,

de burgemeester,



M.J.J. (Marcel) Wagener



A.M.J. (Agnes) Schaap

Onderwerp

Spooronderdoorgang Wolfheze

Datum

Ons kenmerk

Pagina