

Versie september 2024. Deze versie wordt nog aangevuld door de regiopartners voor vaststelling GS

Bijlage: Overzicht maatschappelijke en regiopartners en aandachtspunten per regio provincie Gelderland

Maatschappelijke en regiopartners Bestuurlijk Gelders Kernteam Luchtvaart (d.d. 2 september 2023)

- Provincie Gelderland
- Regio Arnhem-Nijmegen (Gemeente Arnhem)
- Regio Rivierenland (Gemeente Tiel)
- Regio Foodvalley (Gemeente Ede)
- Regio Noord-Veluwe - West (Gemeente Harderwijk)
- Regio Noord-Veluwe - Oost (Gemeente Hatterem)
- Regio Achterhoek (Gemeente Bronckhorst)
- Regio Stedendriehoek (gemeente Apeldoorn)

- Natuurorganisaties (Bestuur Nationaal Park Hoge Veluwe)
- Omwonenden (Bestuur Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen)
- Recreatie ondernemers (Bestuur Hiswa-Recron)
- Luchtvaartsector &-deskundigheid

Bijdragen per regio

Rivierenland

Het Algemeen Bestuur van Regio Rivierenland onderstreept – van harte en met klem – de brief van de provincie Gelderland met betrekking tot de vierde naderingsroute van het vliegverkeer naar Schiphol. Wij delen de in deze brief geuite zorgen.

Wij vragen u nadrukkelijk rekening te houden met de leefbaarheid in en beleving van het landelijk gebied. Daarnaast heeft Regio Rivierenland – overigens net als andere regio's in Gelderland – te maken met een stapeling van defensieactiviteiten: munitieopslagplaatsen, het realiseren van een radarvoorziening bij Herwijnen en de – al bestaande – laagvlieggebieden in en rondom het Land van Maas en Waal.

Wij zullen bij het beoordelen van de plannen voor de vierde naderingsroute nadrukkelijk letten op de effecten daarvan voor onze inwoners. Last but not least roepen wij u op ons vroegtijdig te informeren over de plannen, de geluidseffecten te monitoren (zowel van tevoren als na eventuele uitvoering van de plannen) en ons actief en tijdig te betrekken bij het vervolgproces.

Foodvalley

Vanuit de regio Foodvalley vragen wij aandacht voor het in samenhang beschouwen en afwegen van de plannen vanuit enerzijds het Programma Luchtruimherziening en anderzijds het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD). Zoals het er nu naar uitziet gaan de plannen uit beide programma's van significante invloed zijn op de woon- en leefkwaliteit in onze regio. Zo omvat het NPRD plannen voor intensivering van het gebruik van Vliegbasis Deelen, uitbreiding van laagvlieggebieden voor helikopters, uitbreiding en nieuwbouw van kazernes en intensivering van activiteiten op defensie terreinen zoals ISK Harskamp, Schaarsbergen en Nieuw Milligen. Het vraagt nogal wat van onze inwoners in termen van overlast en impact op de recreatiesector, onze natuur en de agrarische sector (voor al die plannen zal stikstofruimte

nodig zijn). Er zullen dus onderbouwde keuzes gemaakt moeten worden waarbij de draagkracht van onze inwoners voor (een toename van) overlastgevende activiteiten in hun woon- en leefomgeving en de natuur belangrijke wegingsfactoren moeten zijn. Het begint echter bij inzicht geven van de impact van de plannen ten opzichte van de huidige situatie.

Noord-Veluwe - West

De herinrichting mag niet leiden tot een verslechtering van de woon- en leefkwaliteit, natuur en recreatiegebieden op de grond met extra aandacht voor effectstapeling. Alhoewel wij daar geen last van hebben delen wij de zorgen over de laagvliegroutes en de vraag om meer duidelijkheid.

Noord-Veluwe – Oost

Wij, de gemeenten Elburg, Epe, Hattem, Heerde, Nunspeet, Oldebroek en Voorst zijn niet tegen vliegtuigen of de luchtvaart. Wel zijn wij tegen de onevenredige gevolgen voor onze omgeving die de opening van LA en de ingebruikname van de B+ route met zich meebrengt. Ofwel de laagvliegroute die een grote bedreiging vormt voor onder meer het woongenot van inwoners, de toekomst van agrariërs, de natuur en de recreatie in onze prachtige gemeenten.

Weliswaar is de B+ laagvliegroute theoretisch afgedaan, maar door eerder uit te vliegen naar het hogere luchtruim wordt het doorstijgpunt alleen verplaatst. En hebben wij daarmee een uitvliegpunt naar het hogere luchtruim gekregen dat boven Heerde ligt. Met alle gevolgen van dien.

De depositie van stikstof is in ons gebied een groot probleem. Veel ontwikkelingen worden hierdoor geraakt en belemmerd. Iedere extra belasting is daardoor te veel. Onnodige vakantievluchten vanaf Lelystad Airport vinden wij in dat kader onacceptabel ten opzichte van onze maatschappelijke belangen ten aanzien van woningbouw, de agrarische sector en recreatie.

Stedendriehoek

De regio Stedendriehoek, zich uitstrekkend van de Veluwe tot de IJsselvallei en Achterhoek, heeft op dit moment zowel te maken met vertrekkend als naderend vliegverkeer Schiphol, waarbij het naderend vliegverkeer op lagere hoogtes vliegt. Daarvan ervaren we nu de effecten al. Op dit moment krijgen wij met enige regelmaat brieven binnen van burgers die zorgen hebben over het effect van vliegtuiggeluid op de volksgezondheid in woongebieden en de impact op de natuur en de toerisme sector. Daarom is het voor ons van belang dat de situatie niet verslechtert. Sterker nog, conform de doelstellingen zou de luchtruimherziening moeten leiden tot een verbetering. We vliegen op dit moment echter blind: we hebben geen beeld bij de gevolgen op de grond van de beoogde aanpassingen aan het luchtruim, zoals het vierde naderingspunt en de eventuele routes van Lelystad Airport over de Veluwe. We hebben daarom in groter verband al lange tijd gepleit voor het in beeld brengen van de nulsituatie en vervolgens voor het transparant en integraal weergeven van de consequenties van (stapeling van) bepaalde keuzes, inclusief de wensen van Defensie. Alleen op deze wijze kunnen wij onze wettelijke zorgplicht ook op dit dossier betekenis geven.